

# DIE „AÉROMODÉLISTES D’OLM“

Rédaction Jeanne Adam Photo Aéromodélistes d’Olm

**DE** Auf dem Flugfeld der Aéromodélistes d’Olm (AMO) herrscht von April bis Oktober reger Betrieb - Interessierte sind herzlich eingeladen, vorbeizuschauen.

## FASZINATION DER LÜFTE

Schon als Kleinkind blickte Lucien Euler, Präsident der AMO, bevorzugt gen Himmel. Seine Faszination für die Lüfte hat bis heute angehalten und bei den Aéromodélistes d’Olm (AMO) ein Zuhause gefunden. Die Mitglieder der AMO verbindet die Liebe zum Flugzeug- und Helikoptermodellbau. Gegründet wurde der Verein in den 1960er Jahren, seit 2000 trägt er den Namen „Les Aéromodélistes d’Olm“. Der Name nimmt Bezug auf das 1963 eingeweihte Feld zwischen Olm und Nospelt, auf dem die Aeromodellisten ihre Modelle zum Fliegen bringen.

Seit ihren Anfängen hat sich die Tradition des Flugzeugmodellsports stark verändert: Kamen in den 1950ern die Fernsteuerungen gerade erst auf, bedient man die Modelle heute mit Minicomputern, die auf einem Bildschirm Infos zu Sprit, Batterie und Flughöhe liefern. „Ausfälle gibt es bei den Fernsteuerungen heute kaum mehr, die Technik hat sich unheimlich weiterentwickelt“, erzählt Raymond Maller. Den Vizepräsidenten des Vereins fasziniert neben dem Fliegen vor allem das Bauen der Modelle.

## HOCH HINAUS MIT DEN AMO

Bausätze für Flugzeugmodelle gibt es in unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden. Viel Vorwissen braucht es nicht, aber ein wenig handwerkliches Geschick und die Bereitschaft, sich mit Elektronik und Materialkunde auseinanderzusetzen sind von Vorteil. Ist das Flugzeug zusammengebaut, geht es ans Fliegen. Ganz einfach ist das nicht, wie Lucien Euler erklärt: „Es kann auch mal bis zu einem Jahr dauern, bis man sein Modell wirklich beherrscht. Das tut dem Spaß aber keinen Abbruch und wir helfen gerne.“ So sind alle Interessierten herzlich eingeladen, die Aeromodellisten auf ihrem Flugfeld oder im Clubhaus zu besuchen.

Feste Trainingszeiten gibt es nicht, aber „wenn das Wetter es erlaubt, ist eigentlich immer jemand auf dem Feld“. Zum Schnuppern bieten sich auch jährlich der Tag der Offenen Tür oder das Fundraising-Event des Vereins an. Bei Letzterem können die (kleinen) Besucher\*innen Flugtickets für Teddys kaufen, die dann am Tag selbst eingelöst werden – ein Vergnügen für die ganze Familie. Gespendet wird meist an die Fondatioun Kriibskrank Kanner oder an Île aux Clowns.



Manchmal geht es für die Mitglieder der AMO auch etwas kompetitiver zu. Jedes Jahr messen sich einige von ihnen mit den Mitgliedern anderer Luxemburger Flugzeugmodellsport-Clubs im Ausführen von Kunstflugfiguren oder nehmen sogar an den internationalen Meisterschaften teil.

**FR** Le terrain de vol des aéromodélistes d’Olm (AMO) est très animé d’avril à octobre - toute personne intéressée est cordialement invitée à passer.

## LA FASCINATION POUR LES AIRS

*Dès son plus jeune âge, Lucien Euler, président des AMO, aimait par-dessus tout observer le ciel. Cette fascination est restée intacte au fil du temps et il a trouvé sa place chez les aéromodélistes d’Olm (AMO). Les membres de l’association sont tous passionnés par le modélisme d’avions et d’hélicoptères. Fondée dans les années 1960, l’association s’appelle « Les Aéromodélistes d’Olm » depuis l’an 2000. Cette dénomination fait référence au terrain de vol, situé entre Olm et Nospelt, inauguré en 1963, sur lequel les aéromodélistes font voler leurs modèles.*

# LES AÉROMODÉLISTES D'OLM



## Mitglieder / Membres

80 Mitglieder aus dem ganzen Land /  
80 membres à travers tout le pays

## Mitgliedsbeitrag / Cotisation

90€

## Highlights / Les moments forts

Teddy-Fliegen für den guten Zweck /  
Vol de nounours pour la bonne cause

## Kontakt / Contact

[www.amo.lu](http://www.amo.lu)

E-Mail an den Vorstand per  
Kontaktformular / Envoyer un courriel  
au comité via le formulaire de contact

Depuis ses débuts, la pratique de l'aéromodélisme a beaucoup évolué: alors que les télécommandes venaient tout juste de faire leur apparition dans les années 1950, les modèles actuels sont pilotés grâce à des mini-ordinateurs qui affichent des informations telles que le carburant, la batterie et l'altitude de vol sur un écran. «Aujourd'hui, il n'y a pratiquement plus de pannes avec les télécommandes, la technique a sacrément évolué», raconte Raymond Maller. Le vice-président de l'association est non seulement passionné de vol, mais il est surtout fasciné par la construction de modèles.

## VISER HAUT AVEC LES AMO

Il existe des kits de construction de modèles d'avions de différents niveaux de difficulté. Il n'est pas nécessaire d'avoir beaucoup de connaissances préalables, mais un peu d'habileté manuelle et la volonté de s'intéresser à l'électronique et aux matériaux constituent des avantages. Une fois l'avion assemblé, c'est parti pour le vol. Cependant, ce n'est pas si simple, explique Lucien Euler: «Cela peut parfois prendre jusqu'à un an avant de vraiment maîtriser son modèle. Mais cela n'enlève rien au plaisir et nous sommes là pour donner un coup de main.» Ainsi, toutes les personnes intéressées sont cordialement invitées à rendre visite aux aéromodélistes sur leur terrain d'entraînement ou de passer au clubhouse.

Il n'y a pas d'heures fixes pour les entraînements, mais «si le temps le permet, il y a toujours quelqu'un sur le terrain». La journée portes ouvertes ou l'événement



de collecte de fonds de l'association sont également des occasions pour découvrir l'aéromodélisme. Lors de l'événement de collecte de fonds, les (petits) visiteurs peuvent acheter des tickets d'avion pour des nounours, qui seront ensuite tirés au sort tout au long de la journée, pour le plus grand plaisir de toute la famille. Les dons sont généralement versés à la Fondation Kriibskrank Kanner ou à l'Île aux Clowns.

Parfois, les membres se lancent dans des activités plus compétitives. Chaque année, certains se mesurent aux membres d'autres clubs d'aéromodélisme du Luxembourg en exécutant des figures de voltige ou participent à des championnats internationaux.